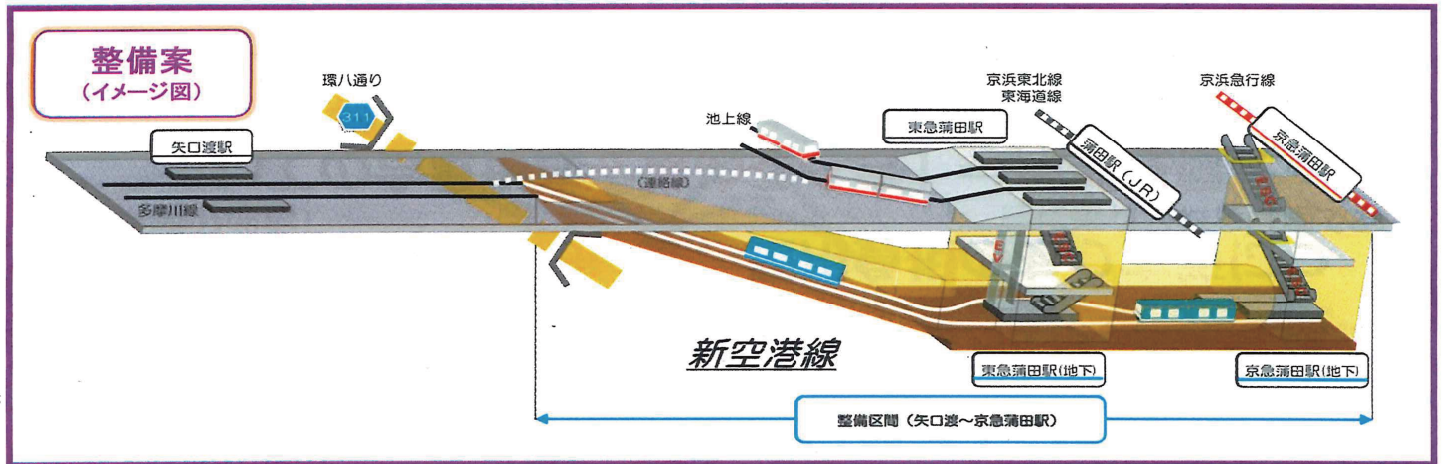




日本共産党区議会議員清水菊美 こんにちは ニュース

ご意見・ご要望を、お寄せください。 2022年 7月10日
連絡先 清水菊美事務所 090-3342-3001
ホームページ <https://kikumishimizu.blog.ss-blog.jp/>、ツイッター、フェイスブック

◆第一段階



※大田区独自の案であり、関係者合意が取れたものではありません。

新空港線(蒲蒲線)は、多額(約300億円を超える)の区税投入の恐れ?

6月6日松原区長は、新空港線整備事業について緊急に記者会見を行い、都区で協議をしていた事業総額三分の一の地方負担分となる都区負担割合について、都区が合意したことを発表しました。

総事業費は1360億円となり、三分の一、453億円の地

方負担分について、都区の負担割合は、区が7割317億円、都が3割136億円となります。

さらに、大田区は第三セクターを設立し、事業者となるため46億円負担することになり、合計で363億円の多額の区財政投入になります。

① 今回の計画は京急蒲田駅までの第1期事業計画で、第2期事業計画の京急蒲田駅から羽田空港への連絡は未定となっています。

② 多摩川線蒲田駅は地下化されます。このことによりJR蒲田駅への乗り換える時間が長くなります。大田区の想定では現在の3分58秒が5分20秒になり1分22秒多くかかり、多摩川線利用者は不便になります。

③ 新空港線は東横線等との相互乗り入れを想定。このことにより8両編成の電車となります。現在、多摩川線は3両編成。駅の改良をしない限り停車することは難

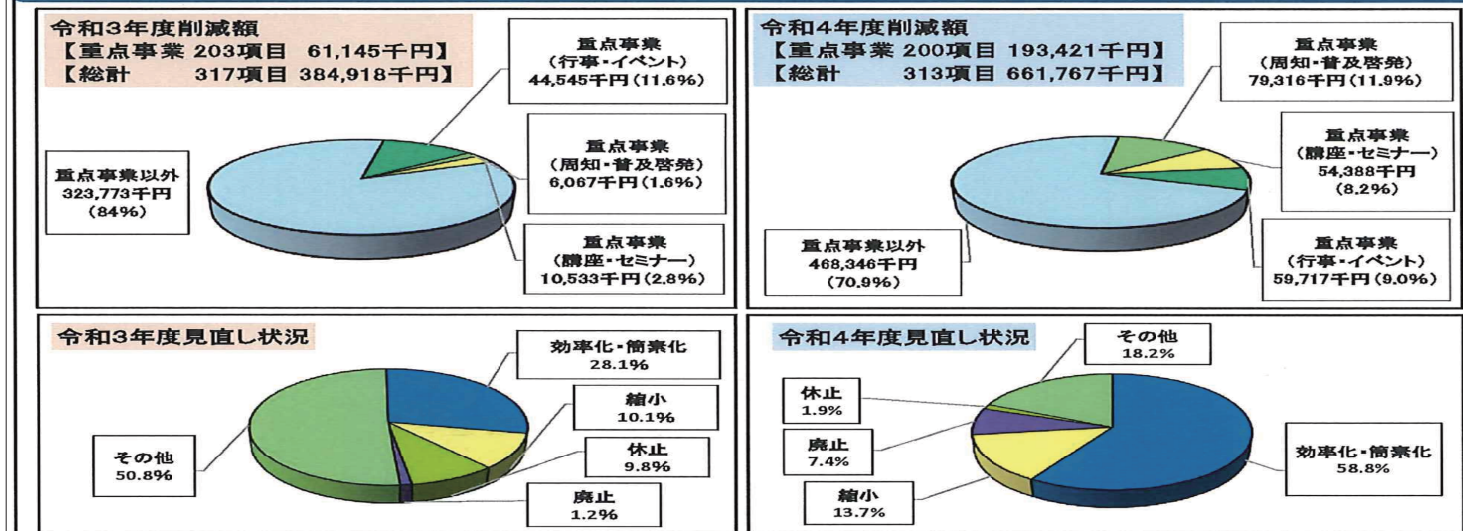
しいと考えます。この点について大田区は「営業主体(東急電鉄を想定)が考えること」と述べるにとどまり、多摩川線の各駅は素通りの可能性があります。

④ 下丸子の踏切解消では、新空港線の整備と共に行うと答弁している。新空港線の整備期間となる13年以上も整備が遅れることになり、

「区民の利便性向上」と「沿線まちづくりの整備」とな



II 事務事業の見直しによる効果



新空港線整備は350億円を超える区財政投入となります。区は、区の財政負担については、都区の合意文書で「特別区都市計画交付金制度の対象事業とするよう、東京都と大田区が調整を行う」としているため、財政負担は大幅に圧縮できると説明しています。しかしその保証はありません。また、総事業費の圧縮に努めるとしてはいますが、まちづくり関連費用等が加算されるのが予想され、見通しもありません。

上の図を見てください。大田区は財政が厳しいと「事務事業の見直し」を行い事業の廃止や縮小で予算を削減していきます。新空港線の為にさらに削減が進む可能性があります。

多額の区税投入は他の施策の削減となり他区民犠牲となりかねません

ると説明してはいますが、区民の利便性向上と沿線まちづくり整備で区民に役に立ちません。

区民の皆さんと世論と運動を広げ、白紙撤回のために全力を尽くします

すでに新空港線の積立基金は90億円となり、不足分は他の施策の削減で捻出するしかなく、くらしや福祉の切り捨てにつながり区民犠牲となりかねません。

日本共産党区議団は、区民への利便性向上や沿線まちづくりに寄与せず、多額の税金投入で区民犠牲を強いる新空港線の白紙撤回を求めます。

今後、第二回定例会をはじめ、来年4月に行われる区長・区議会選挙まで合わせて4回の定例会で徹底究明するとともに、区長・区議会議員選挙で最大の争点に押し上げ、区民の皆さんと世論と運動を広げ、白紙撤回のため全力を尽くします。



なんでも相談
 毎週木曜日午後3時~5時
 連絡先 **090-3342-3001**
 顧問弁護士による
法律相談 第4木曜日です。
 電話にて予約をしてください。
 (曜日や時間は調整できます。お気軽に電話をください)

大田区 新型コロナウイルス感染症情報
 THE NUMBER OF INFECTED COVID-19 in OTA CITY

6/22

陽性者数 (前日比) **122** 名 (-10)

1週間平均 (6/16~6/22) **94.7**名

累計 **85,152**名

回復者数 **80,186**名

東京都 **2,329**名

大田区ホームページより ※都の発表数と異なる場合があります。ご了承ください。